

Министерство образования Рязанской области

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КЛЕПИКОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(ОГБПОУ «СКТТ»)**

СОГЛАСОВАНО
Советом ОГБПОУ «СКТТ»
протокол № 10 от 19.05.2025



**Инструкция
по охране труда по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
146-2025**

1 Общие требования безопасности

1.1 Настоящая инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г № 28 «Об утверждении СП 24.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2 Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в ОГБПОУ «СКТТ», устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке обучающихся, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3 Сопровождающие обучающихся сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать обучающимся пример дисциплинированности на улице.

1.4 Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки обучающихся, сопровождающие ответственные лица должны провести с обучающимся инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся.

1.5 Группу обучающихся, всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один — впереди, другой — сзади.

1.6 Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали обучающихся.

1.7 Лица, сопровождающие обучающихся, должны знать точное количество вышедших обучающихся, вернувшихся обучающихся, выбрать безопасный маршрут движения.

1.8 Чтобы не нарушить правила дорожного движения, требования инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, сопровождающим из техникума, следует организовывать выход обучающихся заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2 Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2.1 К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением обучающихся;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2 Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с обучающимися беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме беседы с использованием наглядности.

2.3 Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
- осуществлять практическую деятельность;
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить детей с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4 Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- знакомить обучающихся с работой ГИБДД;

2.5 Беседуя с обучающимися не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Обучающиеся должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6 В освоении правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7 Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3 Порядок организации и построения детей для следования

3.1 Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, обучающиеся должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге.

Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу обучающихся.

3.2 Ответственный сопровождающий проводит инструктаж обучающихся по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся на дороге.

3.3 Обучающиеся должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки.

3.4 Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

3.5 Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

3.6 Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у обучающихся не было посторонних отвлекающих предметов.

4 Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1 Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

4.2 Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну обучающихся по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.3 Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять обучающимся выходить на проезжую часть.

4.4 При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.5 При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой — позади колонны.

4.6 Вести обучающихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.7 Сопровождающие обучающихся обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.8 Следует внимательно следить за тем, чтобы обучающиеся шли организованно парами и не отлучались из строя.

5 Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1 Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет — на перекрестках по линии тротуаров.

5.2 На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3 Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

5.4 Переход улиц и дорог с группой обучающихся в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.5 При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

5.6 Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару обучающихся с целью группирования растянувшегося строя.

5.7 Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

5.8 Во время перехода через проезжую часть:

- переводить обучающихся группы через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить обучающихся через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы обучающиеся не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить обучающихся на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9 Если отряд обучающихся не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10 При приближении транспортных средств с включенным лесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6 Требования безопасности при перевозке обучающихся

6.1 Перевозка обучающихся возрастом до 16 лет разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка обучающихся в кузове грузового автомобиля!

6.2 Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть соответствующим образом подготовлен, исправлен, чисто вымыт, салон убран. Автобус накануне поездки должен пройти обязательную проверку районной Госавтоинспекции.

6.3 К управлению автобусом допускается только опытный водитель со стажем вождения, прошедший специальный инструктаж и отлично знающий маршрут движения.

6.4 На каждый автобус, в котором перевозятся обучающиеся, назначается старший сопровождающий, ответственный за соблюдение всех правил безопасности при перевозке обучающихся. Старший сопровождающий назначается приказом директора техникума, с которым он должен ознакомиться под подпись. Сопровождающий обязан следить за соблюдением порядка в салоне автобуса во время движения и не допускать выхода обучающихся во время остановок.

6.5 Водитель автобуса должен быть в обязательном порядке проинструктирован администрацией техникума о том, что начинать движение можно только с разрешения руководителя перевозки обучающихся. Сопровождающий группы должны лично убедиться в том, что двери автобуса закрыты.

6.6 Количество обучающихся в автобусе не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установленного технической характеристикой автобуса.

6.7 При перевозке обучающихся необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых человек.

6.8 Посадка и высадка обучающихся производится только по команде старшего сопровождающего. Высаживать обучающихся из автобуса со стороны проезжей части категорически запрещено!

6.9 Перевозка обучающихся запрещена в сложных метеорологических условиях (метель, сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При внезапном возникновении перечисленных погодных условий в пути следования автобуса решение о продолжении движения принимается лицом, ответственным за перевозку обучающихся.

6.10 Каждый автобус, перевозящий обучающихся, должен быть оборудован двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой – в салоне), спереди и сзади на автобусе должен находиться знак «ДЕТИ». Также, автобус должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

6.11 При передвижении обучающихся в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе ответственный сопровождающий должен предупредить водителя.

6.12 У ответственных за организованную перевозку обучающихся должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.13 Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки обучающихся, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.14 Посадка обучающихся в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.15 Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.17 Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий обучающихся, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);
- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

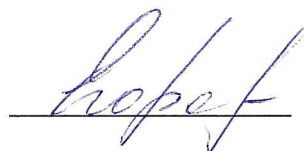
6.18 Контролировать состояние обучающихся во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.19 Не допускается нахождение обучающихся в буксируемом автобусе.

6.20 Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки обучающихся, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

6.21 При передвижении общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал:
Специалист по охране труда

 / Егорова О.А. /

[illegible]

[illegible]

